



Při natankování nekvalitního LPG do automobilu dochází k zanesení plynových vstřikovačů nečistotami, které znemožní správný chod LPG vstřikovače.

Při výměně zanesených vstřikovačů za nové nebo repasované je vždy potřeba výměna přívodních hadic k těmto vstřikovačům! Ty jsou totiž rovněž zaneseny. Při výměně pouze vložky filtru se nečistoty z hadic provozem rychle spláchnou do vstřikovače a problém se objeví znovu.

Předcházet tomuto problému je možno použitím odstředivého **Filtru C (kód 0789)**. Ten má schopnost zachycovat nečistoty navíc v separační komoře – standartní filtr tuto komoru nemá. Tím pomáhá chránit LPG vstřikovače v automobilu.