

 <b>TECHNICKÉ PARAMETRY</b> TECHNICAL CHARACTERISTICS	MAGIC G5	MAGIC G5 PLUS	MAGIC G5 PRO
<b>Počet válců</b> Number of cylinder	4	4 - 8	4 - 8
<b>Zobrazení údajů OBD</b> OBD parameters monitor	-	-	+
<b>Automatické mazání chyb OBD</b> Automatic OBD errors reset	-	-	+
<b>Adaptace OBD - OSA</b> OBD System Adaptation - OSA	-	-	+
<b>Obsluha reverzních korekcí OBD</b> Support reverse OBD correction	-	-	+
<b>Adaptace map - MOSA</b> Map On-Board System Adaptation - MOSA	+	+	+
<b>Automatické nastavení modelu</b> Automatic set model	+	+	+
<b>Množství analogových vstupů, např. Lambda Sonda</b> Number of analog inputs, ie. Lambda Probe	0	5	5
<b>Čtení otáček z čidla na vačkové hřídeli</b> RPM readings from camshaft sensor	+	+	+
<b>Možnost práce bez připojení přívodu otáček</b> Ability to work without connecting RPM wire	+	+	+
<b>Programový filtr signálu otáček</b> Software filter of RPM signal	+	+	+
<b>Snižování času vstřiku plynu pro studený motor (studený VAG)</b> Decreasing of gas injection time for cold engine (cold VAG)	+	+	+
<b>Přidávání benzínu na plyn / ochrana benzínových vstřikovačů</b> Adding petrol on gas / petrol injectors protection	+	+	+
<b>Obsluha motorů s krátkou délkou vstřiku benzínu</b> Support for engines with petrol micro injections	+	+	+
<b>Překrytí paliva (benzín-plyn) při přepnutí na plyn</b> Fuel overlap (petrol-gas) during switching to gas	+	+	+
<b>Nastavitelná 3D mapa korekcí pro banky</b> Configurable 3D correction maps for banks	+	+	+
<b>Nastavitelné korekce teploty plynu a reduktoru, podtlaku a otáček</b> Configurable correction of gas and reducer temperature, vacuum and RPM	+	+	+
<b>Nastavitelné korekce tlaku plynu</b> Configurable correction of gas pressure	+	+	+
<b>Korekce dávky pro plynové vstřikovače / nastavení banku</b> Dose correction for gas injectors / bank configuration	+	+	+
<b>Funkce master/slave</b> Master/slave function	+	+	+
<b>Test plynových vstřikovačů</b> Gas injectors test	+	+	+
<b>Upouštění tlaku reduktoru na cut-off</b> Reducer pressure letting off on cut-off	+	+	+
<b>Nahřívání plynových vstřikovačů</b> Gas injectors heating	+	+	+
<b>Rozšířená autodiagnostika se zmrzlými rámy</b> Advanced self-diagnostic with frozen frames	+	+	+
<b>Zabudovaný emulátor hladiny paliva</b> Built-in fuel level emulator	-	-	+
<b>Zabudovaný emulátor tlaku paliva</b> Built-in fuel pressure emulator	-	-	+*
<b>Nastavitelná korekce teploty motoru pomocí OBD</b> Configurable engine temperature correction with OBD	-	-	+
<b>Hydrofobní odvětrání jednotky</b> Hydrophobic venting of the controller	+	+	+
<b>Přepínání na plyn při nízké zátěži</b> Switching to gas at low load	+	+	+
<b>3D mapy přidávání benzínu</b> 3D gasoline adding maps	+	+	+
<b>Indikátor paliva (přepínač) v základu</b> Control panel (switch) in standard	DG8	DG8	DG8
<b>Náhled pracovních údajů se zapisovačem</b> Preview of operating parameters with recorder	+	+	+
<b>Zvuková signalizace informující o nadcházející aktualizaci</b> Sound signaling informing about upcoming review	+	+	+
<b>Počítadlo pracovní doby na plyn a benzín</b> Working time counter on gas and gasoline	+	+	+
<b>Podpora vozidel po chip tuningu (velmi silné motory)</b> Works with cars after chip tuning (high power)	-	-	+
<b>Rozšířený systém autodiagnostiky</b> Extensive system of self-diagnosis	+	+	+
<b>Podpora motoru STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO</b> Engine support STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO	+	+	+
<b>Tlakové čidlo</b> Pressure sensor	CCT6 - D analog	CCT6 - D analog	CCT6 - D analog

Pro více informací navštivte náš web [www.hlpropan.cz](http://www.hlpropan.cz)

\* v přípravě