

Návod k instalaci

1. Pripevněte nádobu s držákem ve vhodném místě v motorovém prostoru. Je nutno nádobu připevnit k pevné části karoserie (NE K MOTORU), pokud možno tak, aby nebyla vystavena přímému působení tepla z výfuku.
2. Nádoba musí být umístěna níže než vstupní tryska sady do sání. V opačném případě může dojít k nežádoucímu odsání kapaliny do motoru.
3. Vstupní otvor systému do sání musí být pokud možno umístěn ve vzdálenosti 50 – 100 mm od škrticí klapky směrem k hlavě motoru pro nejlepší výsledky. Do sání vyvrtejte otvor d. 2mm a nařežte závit M3x 0,5. Do takto připraveného otvoru zašroubujte vstupní trysku systému. Pro utěsnění závitu použijte vhodný těsnicí tmel např. Loctite RED 271 nebo FORCH K121. Toto je nutné, aby nedocházelo k únikům kapaliny a k přisávání falešného vzduchu do motoru.
4. Na takto připravenou trysku nasadíme hadičku d. 3mm (součást balení) a druhý konec nasadíme dávkovač nádoby.
5. Nádobu naplníme přiloženou kapalinou a nastartujeme motor. Dávkování je cca 15 kapek za minutu při volnoběžných otáčkách. Toto nastavení slouží jako základní. Dávkování je možno zkontrolovat dle vyjetého paliva a to tak, že na 1 litr LPG by měla být spotřeba kapaliny 1ml. V praxi to znamená, že na plnou nádobu dávkovače najedete cca 2500km.

Doporučení: pravidelně kontrolujte spotřebu kapaliny, zvýšená spotřeba může za jistých okolností způsobit zakarbonování motoru!!!