

## Tlakové ztráty systému LPG před regulátorem je požadováno $1,0 + 1,5 = 2,5$ Bar

při průtoku 2l/min ~ 200KW-250kW

ztráta tlaku

code	multiventily	[Bar]
85xxxxxx	Tomasetto standard nadprůtok pojistka (MAX 0,9Bar) - vrtání sedla D3 vývod M1	0,6
85xxxxxx	Tomasetto extra - vrtání sedla D4,3 / připojovací závit M12	0,35
	<b>OMB verze HP vrtání sedla D5/ připojovací závit M12</b>	<b>0,2</b>

OK

code	trubky	[Bar]
434001	trubka Cu 4x6 mm délka 7m	1,3!
434007	<b>trubka Cu 6x8 mm délka 7m</b>	<b>0,25</b>
434008	FARO trubka LPG tenká – d5/7m termoplast	0,45
434009	<b>FARO trubka LPG hrubá – d6/7m termoplast</b>	<b>0,25</b>

OK

OK

code	ventily	[Bar]
3020	EV LPG MAGIC (ventil rohový vrtání sedla D3,0) M10	0,35
3030	ventil LOVTEC / LOVATO s filtrem sedlo D3,0 / M10	0,68!
3060	ventil LPG FARO	0,63
3021	<b>Dvojčinný ventil rohový - vrtání sedla D5,0 / M12</b>	<b>0,07</b>

OK

code	filtry	[Bar]
483	Filtr kapalné fáze LPG d6 s vložkou	0,1
484	<b>Filtr kapalné fáze LPG d8 s vložkou</b>	<b>0,08</b>

OK

**Příklad 1 (OK)**

		[Bar]
	V nádrží	3,5
85xxxxxx	Tomasetto extra - vrtání sedla D4,3 / M12	0,35
434007	trubka Cu 6x8 mm	0,25
484	Filtr kapalné fáze LPG d8 s vložkou	0,08
3021	Dvojčinný ventil rohový (ofrézovaný)	0,07
	<b>zbývá</b>	<b>2,75</b>

OK&gt;2,5

**Příklad 2 (není OK)**

		[Bar]
	V nádrží	4
87xxxxxx	Multiventil OMB starý	0,4
434007	trubka Cu 4x6 mm	1,3
484	Filtr kapalné fáze LPG d8 s vložkou	0,08
3020	EV LPG MAGIC (ventil rohový)	0,25
	<b>zbývá</b>	<b>1,97</b>

&lt;2,5

**Pro odpaření a regulaci tlaku je pro regulátor MAGIC  
potřebný minimální vstupní tlak 2,5Bar (atmosférický motor)  
tj. 1,5 Bar nad regulovaný tlak = 1  
V případě turba 1+1,5 +1 = 3,5 před regulátorem !!!**

INFO:	Propan	
	výhřevnost MJ/l	23,4

výkon motoru v kW - účinnost motoru cca 30%

cca 200km/h po rovině odpovídá výkonu cca 140koní -&gt; spotřeba cca 20l plynu/100km = 40l/h = 0,7l/min